

3^e CONGRES INTERNATIONAL HISPANO-
FRANCOPHONE DE MEDECINE MARITIME

**LES PROBLEMES DE SANTE ET DE
SECURITE DANS LA PECHE
ARTISANALE**

Dr. Mustapha CHERKAOUI

A. S. G. M. – Agadir

mustapha108@gmail.com

Agadir -- 3cihfmm – 2 et 3 Juillet 2009

INTRODUCTION- PRESENTATION

I / POINTS FORTS

1 - Apport économique

- @ La Pêche Artisanale (P. A.) constitue une activité à caractère hautement social, qui se concrétise par l'emploi direct d'environ 100 000 personnes opérant sur une flotille estimée à 16 000 barques (CANOTS)
- @ La Pêche artisanale se présente en tant que partie très porteuse dans le secteur de la pêche en particulier; et dans l'économie nationale en général .
- @ Le Département des Pêches Maritimes lui accorde une importance particulière car elle joue un rôle dans l'exportation des poissons frais (60 %) .

I / POINTS FORTS (suite)

2 : Répartition géographique :

150 sites de pêche artisanale répartis le long des 3500 Km du littoral national ; soit :

- 73 Sites sur les Côtes Méditerranéennes .

- 77 Sites sur les Côtes Atlantiques .

MAIS !

Cette activité tellement généreuse se pratique
dans des conditions très précaires, dangereuses;
et qui peut conduire facilement à **LA MORT** .

II / POINTS FAIBLES / CONTRAINTES

1 - Contraintes liées à l'activité :

- @ Absence d'infrastructures pouvant servir d'abris .
(Limitation de l'activité)
- @ Absence de moyens d'approvisionnement en carburant , en matériel de pêche (Recours aux intermédiaires)
- @ Manque d'infrastructures de fabrication et de commercialisation de glace . (Détérioration de la capture + Prix dérisoire)
- @ Manque de Halle eux poissons (Assurance qualité / Prix)

POINTS FAIBLES (suite)

2 -- Contraintes liées au pêcheur :

@ Isolement

Lieu professionnel éloigné de la Famille
(R etombées négatives matérielles et psychiques) .

@ Manque d'infrastructures de base + Absence de formation
personnelle .

PROBLEMATIQUE



SOLUTION

MISE A NIVEAU
MODERNISATION DE
LA FLOTTE DE PECHE COTIERE ET ARTISANALE

LE PROGRAMME DE MISE A NIVEAU ET DE MODERNISATION DE LA FLOTTE ARTISANALE



LE CONTEXTE

- @ Stratégie gouvernementale pour le développement du secteur des pêches.
- @ Souci d'amélioration de la compétitivité du secteur de la pêche artisanale et d'accroissement de sa contribution dans l'économie nationale.
- @ Nécessité de préservation de la ressource.
- @ Exigence des marchés à l'export :notamment en matière de qualité et de traçabilité.
- @ Vétusté de la flotte et nécessité de mise à niveau des outils de production.
- @ Difficultés d'accès de ces professionnels au crédit bancaire.

OBJECTIF

- @ Mise à niveau et modernisation de l'ensemble de la flotte de pêche artisanale ; soit 16000 unités .
- @ L'amélioration de la sécurité de la navigation et des conditions de travaux à bord.
- @ L'introduction de nouvelles techniques de pêche et d'engins de pêches plus sélectifs.
- @ Le respect de la qualité des produits et des normes internationales au niveau de l'ensemble des maillons de la filière.

CONSISTANCE

Le Département des Pêches Maritimes et l'ONP élaborent , en concertation avec les professionnels du secteur, des programmes de mise à niveau et de modernisation de la flotte afin de :

- Inciter les armateurs de la pêche artisanale à mettre à niveau leurs outils de production, et accompagner l'effort de modernisation du secteur.
- Faciliter l'accès des armateurs aux crédits bancaires.

LA MISE A NIVEAU DE LA FLOTTE

=

LE PROGRAMME IBHAR



PROGRAMME IBHAR

Le programme IBHAR, pour la mise à niveau et la modernisation de la flotte artisanale, s'articule autour d'un axe principal décliné en un seul pack :

Pack MAWARID :

- @ 16000 barques seront équipées en installations de stockage, de conservation et de sécurité à bord.
- @ Le taux de l'appui financier s'élève à 50% du montant investi.
- @ Le reliquat sera distribué sous forme de microcrédits.

